

SCHIP & KA

29e jaargang
nummer 8
april
1990



- 🐚 uitslag kerstpuzzel 🐚 Arti et Pectini een succes
- 🐚 nieuwe Marine Coördinator 🐚 'Equity & Law II'
- 🐚 complimenten aan vloot 🐚 tankvaart op Bangkok
- 🐚 nieuwe President-directeur Shell Nederland
- 🐚 'Fossarina' als redder in nood 🐚 Vaart Houden

SCHIP & KA

Maandblad voor het vloot- en walpersoneel van Shell Tankers B.V.

Folkert Elsingastraat 34
3067 NW Rotterdam

Postbus 8989
3009 TK Rotterdam
Tel.: 010-4071899

Indien het toestelnummer van degene met wie u wilt spreken bekend is, kunt u rechtstreeks de verbinding tot stand brengen door aansluitend na 4071 dat nummer te draaien.

Ondernemingsraad 4071842

Te bereiken via Shell Hofplein gebouw:

Medische Dienst 4696000
Maatschappelijk werk 4696774

Onderling Medisch Steunfonds 4418500

Negenentwintigste jaargang nr. 8
april 1990

Redactiecommissie
Lenny Kosten (coördinatie)
Nico Obolonsky
Wim Reininga
Gerrit Dijkstra
010-4071805

'Schip & Ka' wordt gratis toegezonden aan het huisadres van alle personeelsleden en gepensioneerden van Shell Tankers B.V. Buitenstaanders kunnen te allen tijde een jaarabonnement nemen door overschrijving van f 17,50 op girorekening 10349 t.n.v. Shell Tankers B.V. Rotterdam, of door overmaking van dit bedrag op bankrekening No. 42.17.83.249 bij de Amrobank, Coolsingel 119, Rotterdam, onder vermelding 'Abonnement Schip & Ka'.

Hoewel Shell-maatschappijen een eigen identiteit hebben, worden zij in deze publikatie soms gemakshalve met de collectieve benaming 'Shell' of 'Groep' aangeduid in passages die betrekking hebben op maatschappijen der Koninklijke Shell Groep of wanneer vermelding van de naam van de maatschappij(en) gevoeglijk achterwege kan blijven.

Tenzij anders vermeld, zijn alle geplaatste illustraties Shell-foto's of tekeningen.

Voor het geheel of gedeeltelijk overnemen of bewerken van artikelen dient men de toestemming van de redactie te vragen. In de meeste gevallen zal die graag gegeven worden.

Vormgeving en druk
Tijl Offset Zwolle
Blaloweg 20
Zwolle

Van Duursen wordt President-directeur Shell Nederland

Drs. Hein Hooykaas, President-directeur van Shell Nederland BV, zal op 30 april 1990 zijn functie neerleggen in verband met zijn pensionering. Per 1 mei a.s. wordt hij opgevolgd door ir. Peter van Duursen, momenteel algemeen directeur van Shell Nederland Chemie en directeur van Shell Nederland BV. Van Duursen zal als algemeen directeur van SNC en directeur van Shell Nederland worden opgevolgd door Andrew G. Oliver. Oliver is nu managing director van International Bio-Synthetics BV (IBIS) in Rijswijk.



Van Duursen, 57, studeerde chemische technologie aan de (toenmalige) TH Delft. Hij begon in 1961 als trainee bij BICM (de chemie-poot van de 'Bataafsche'). Vervolgens werkte hij in Pernis, in

Frankrijk, weer op Pernis en bij BICM, in Bombay, Londen en Brazilië. Terug in Nederland in 1978 werd hij hoofd 'Chemicals Regional Europe' in Den Haag, daarna (voor de eerste keer) directeur van SNC. Van 1986 tot 1988 was hij plaatsvervangend coördinator Chemie en in 1988 enige tijd hoofd 'Chemicals Marketing and Trading' bij Shell International Chemicals Company in Londen. Vorig jaar keerde hij terug naar Rotterdam als algemeen directeur van SNC.

nieuwe Marine Coördinator



Met ingang van 1 juni 1990 zal Marine Coördinator, de heer J.H. Kelly, met pensioen gaan. Hij zal worden opgevolgd door de heer I.A. McGrath, thans werkzaam als Hoofd Marketing, Product and Distribution Development (SMD), in de 'Supply and Marketing-Sector'.

VLOOTCIRCULAIRES

No.	Datum	Onderwerp
2721	20.02.90	Index of charts (SATCOM)
2722	23.02.90	Jaarresultaten Koninklijke (SATCOM)
2723	06.03.90	Koersen (SATCOM)
2724	05.03.90	Aanstelling gezagvoerder (SATCOM)

Cardissa
Caurica
Erinna
Etrema

Fossarina
Fossarus
Fulgur
Naticina
Niso

Sarda
Sericata
Shelltrans
Sidelia
Solaris

Spectrum
Sponsalis
Stellata
Zafra
Zaria

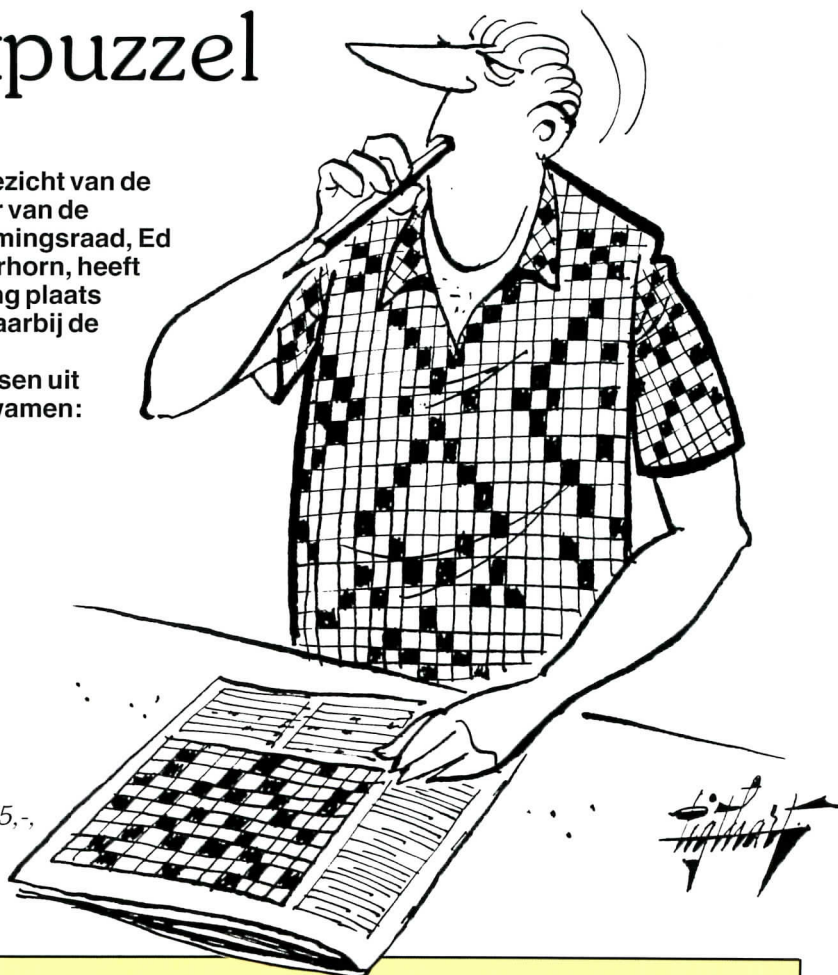
010-4566008

010-4566009

oplossing kerstpuzzel

Vierenzestig oplossingen werden ons toegezonden, hetgeen op zichzelf een laag aantal is. Echter, wij troosten ons met de wetenschap, dat velen zich wel aan het oplossen - met meer of minder succes - van de puzzel hebben gezet, maar niet tot inzending zijn gekomen.

Onder toezicht van de voorzitter van de Ondernemingsraad, Ed Barsingerhorn, heeft de trekking plaats gehad, waarbij de volgende winnaressen uit de bus kwamen:



1 eerste prijs van f 100,-,
mevrouw
Ch. de Jong-van Delden

2 tweede prijs van f 50,-,
mevrouw
H. Feldberg-de Fuyk

3 derde prijs van f 25,-,
mevrouw
R. Vlaar-Burger

nieuwe gezichten bij STBV

Henk Remmerswaal 23 jaar ex-Vlissingen

'Na het behalen van mijn HAVO-diploma, aan het Rijnlands Lyceum te Wassenaar, heb ik aan het Maritiem Instituut 'De Ruyter' te Vlissingen de nautische opleiding gevolgd, terwijl ik mijn stagetijd bij Winterport heb gevaren. Omdat ik steeds meer beseftte dat vooral de technische kant van het varen me boeide, was het voor mij een logische stap om via de plusopleiding tevens het 'A'-diploma te behalen. De gecombineerde nautische/technische opleiding tot maritiem officier bestond helaas nog niet toen ik de zeevaartopleiding begon, want dat zou me een jaar studietijd hebben gescheeld.

Tijdens mijn schoolvakanties en in mijn vrije tijd heb ik de meest uiteenlopende baantjes gehad. Ik heb in de bollenvelden gewerkt, en ben meteropnemer, pompbediende en nachtwaker geweest. Ik heb in opdracht een huis verbouwd, en ben in Valencia barkeeper geweest. Ik heb schepen helpen laden en lossen en ben 2 jaar havenmeester in de jachthaven van Vlissingen geweest. Toch heb ik nog tijd over kunnen houden om te surfen, als navigator mee te varen met wedstrijdzeilen en gitaar te spelen.'



H. Remmerswaal
09.02.90 in dienst
m.s. 'Sericata'

Rob Hens 28 jaar ex-Terschelling

'Nadat ik mijn HAVO-diploma aan het 'van de Puttlyceum' in Eindhoven heb behaald, ben ik de militaire dienst ingegaan om mijn dienstplicht te vervullen. Omdat de zeevaart mij aantrok besloot ik in 1984 naar de Zeevaartschool op Terschelling te gaan, alwaar ik de nautische- en technische opleiding volgde. Mijn stage als stuurman heb ik bij Nedlloyd gevaren, mijn werktuigkundige-stage bij Vinke & Co. Mijn vrije tijd breng ik door met (zee)zeilen, maar ook een goed boek lezen of wat knutselen aan mijn scheepsmodellen mag ik graag doen. Als ik in de juiste tijd met verlof ben, probeer ik zeker een ski-vakantie in Oostenrijk te houden.'



R.A. Hens
26.01.90 in dienst
m.s. 'Caurica'

veel kunsttalent onder Shell-a

Na een pauze van zeven jaar is onder grote belangstelling de kunstmanifestatie Arti et Pectini begonnen. Tijdens de opening op dinsdagavond 13 februari jl. in Pulchri Studio in Den Haag, bleek dat de kunst beoefenende Shell-medewerkers, -gepensioneerden en hun partners tijdens deze onderbreking beslist niet stil hebben gezeten. Maar liefst 233 amateurkunstenaars maakten gretig van de gelegenheid gebruik om hun werken in te zenden. De in totaal 366 geëxposeerde werken getuigden van een volop bloeiend kunsttalent onder de Shell-bevolking. Niet alleen de kunstbeoefenaars zelf, maar ook in kunst geïnteresseerden, bleken lange tijd vol verwachting naar de Shell-manifestatie te hebben uitgekeken. Voor de opening kwamen onverwacht rond de 500 mensen naar Den Haag. Gedurende de expositie, die tot en met zondag 18 februari duurde, wisten velen de weg naar Pulchri te vinden.

'Onder de inzendingen zijn grote verschillen in kwaliteit en beeldingskracht. In de verschillende categorieën gaven niet weinig inzendingen blijk van respectabele bekwaamheid,' schrijft de jury van Arti et Pectini '90 in haar rapport.

Men had dan ook geen gemakkelijke taak om een keus te maken uit de rijke variatie aan stijlen en technieken. Toch is er een aantal werken uitgekozen, dat er wegens de stijl en originaliteit uitspringt. De makers hiervan werden tijdens de opening in het zonnetje gezet. Uit handen van mevrouw Maret Bouwman-Boerma, echtgenote van directeur Public Affairs van Shell Nederland R. Bouwman, namen zij de prijzen in ontvangst.

zichtbare toewijding

De leden van de jury, Thea IJdens-Schipperheyn (beeldend kunstenaar), Haye Smith (voorzitter Pulchri en beeldend kunstenaar) en Dolf Welling (bekend kunstcriticus), geven in hun rapport blijk van waardering voor de zichtbare toewijding waarmee alle ingezonden werken zijn gemaakt. Diezelfde liefdevolle

**kunstmanifestatie
Arti et Pectini '90
onder grote
belangstelling
geopend**



Prijzen en eervolle vermeldingen: met commentaar van de jury

categorie A:

schilderijen (onder meer olieverf en -acryl)

Eerste prijs:

C.J. Kort (gepens.) - 'Voor de bui':
Een sfeervol natuurbild met picturale middelen opgeroepen.

Tweede prijs:

mw. Seelt-Wentink (SIPM - 'Tea for Two':
Een ongewone visie op het motief.

Derde prijs:

mw. M.T. van den Bergh (gepens.) - 'Stilleven':
Het statische karakter, dat eigen is aan het stilleven, is overwonnen met een vrije picturale voordracht en speelse elementen.

Aanmoedigingsprijs

J. de Kievit (gepens.) - 'De Kasbah Ait Benhadon'

Eervolle vermeldingen:

mw. Catharina Reynolds (KSEPL) - 'Opgetut'
H. van Olphen (gepens.) - 'De beslissing'
G. Wiljouw (gepens.) - 'Straatje in Antwerpen'

categorie B:

aquarellen, gouaches en pastels

Eerste prijs:

mw. A.N. van Braam Houckgeest (gepens.) - 'Texel':
Deze aquarel is zuiver van tint en sfeer. Bijzonder overtuigend is het zwerk.

Tweede prijs:

J.H. Ipreburg (gepens.) - 'Bernard':
Dit vlekspel is een aquarellistisch feest, dat op levendige wijze de kop oproept.

Derde prijs:

mw. K. de Bos-De Ridder (gepens.) - 'La vie en roses':
Een goed gecomponeerd in kloeke trant opgebracht bloemstilleven.

Aanmoedigingsprijs:

mw. M.J. IJff-Van Kampen (SIPM) - 'Blue Jeans'

Eervolle vermeldingen

mw. E. Praagman (NAM) - 'Stilleven met bramenblad'
mw. I.M. de Jong-Bloem (gepens.) - 'Lentebokaal'
mw. T. Uyttenborg (SIPM) - 'Contained'

aandacht kwam naar voren tijdens de opening van Arti et Pectini. De amateurkunstenaars lieten aan de belangstellenden natuurlijk in eerste instantie hun eigen werk zien, maar al direct na binnenkomst ontstond over en weer een geanimeerde uitwisseling van elkaars kennis en ervaringen op het gebied van de beeldende kunsten.

Alle kunstdisciplines waren vertegenwoordigd. De schilderijen (zowel olieverf als acryl) vormden het grootste deel van het aantal inzendingen, maar onder de Shell-amateurs bevinden zich ook toegewijde aquarellisten, tekenaars, etsers en beeldhouwers. Het juryrapport over de onderwerpkeuzes: *'Er kan een verkwikkende afwezigheid worden vastgesteld van loze bluf of artistiekerige schijn. Verwijzingen naar actuele problematiek - die van het milieu bijvoorbeeld - komen ditmaal niet voor. Wel zijn er verbeelde herinneringen aan verre landen.'*

De organisatoren van Arti et Pectini '90 van de Schilder- en Tekencollege Te Werve, Bert

Krol, Wieneke Rincker en Henk van Willigenburg, kunnen terugkijken op een geslaagde kunstmanifestatie. De bezoekers toonden zich verrast door het veelzijdige en getalenteerde karakter van de geëxposeerde werken. Het kostte hen zichtbaar moeite om een keuze te maken voor de speciale bezoekersprijs. Er werd druk heen en weer gelopen, alvorens men het kaartje voor deze prijs invulde. Tijdens de opening maakten velen afspraken om de expositie in de loop van de week nog eens te bezoeken op een moment dat het wat rustiger zou zijn.

Nu de expositie in Den Haag achter de rug is, maakt de expositie in delen een tournee langs een aantal Shell-maatschappijen in Nederland. Hiermee wordt de Shell-medewerkers een kans geboden nogmaals of voor de eerste keer kennis te maken met het onder hen levende kunsttalent. Een bezoekje aan een van deze tentoonstellingen is een inspirerende bezigheid. Stimulerend om eens wat vaker kunstexposities te bekijken of zelf aan de slag te gaan. Dit laatste misschien wel voor een volgende Arti et Pectini.

categorie C:

tekeningen en grafieken

Eerste prijs:

W. Berkers (SNV) - 'Vrouw':
Deze originele compositie is met puur grafische middelen gerealiseerd.

Tweede prijs:

mw. H.J. Barendregt-Backer (gepens.) - 'Carnavale':
Geestige ets-aquatint.

Derde prijs:

mw. E. Praagman (NAM) - 'Gras':
Een bijzonder knap werk in kleurpotlood.

Eervolle vermeldingen:

mw. B. Ammerlaan (gepens.) - 'Meisjesportret'
C. van Es (KSLA) - 'Westerdoksdiik'
C.E.G. Hogendijk (gepens.) - 'Maaswijdte'

categorie D:

boetseer- en beeldhouwwerk, mozaïek- en snijwerk en bijzondere technieken

Eerste prijs:

J.A. de Boer-Plaatsman (gepens.) - 'De wijze man':
Een gepolychromeerd beeldje in terracotta: groot van vorm met een pittige detaillering.

Tweede prijs:

mw. E.N. van Dijk (SIPM) - 'Eva's dochters':
Dit vierdelig kamerscherm is smaakvol en bovendien met charme uitgevoerd.

Eervolle vermelding:

mw. A.A. Christiaanse (gepens.) - 'Speelse botten'

Shell Brochure Serie

'raffinage in ontwikkeling'

Raffinaderijen hebben zich in de loop der jaren voortdurend moeten aanpassen aan de marktomstandigheden. In onze tijd staan ze voor zware opgaven. Dat komt door een veranderend patroon in het verbruik van olieproducten, de eis van hogere kwaliteit, de dringende noodzaak tot bescherming van het milieu, de groeiende raffinagecapaciteit in olieproducerende landen en de toegenomen concurrentie door de komst van een groot aantal nieuwe 'deelnemers', met name in het Midden- en Verre Oosten.

De olie-industrie heeft hierop ingespeeld door een omvangrijke herstructurering en capaciteitsreductie. Tegelijkertijd worden nieuwe technieken ontwikkeld en toegepast, die de raffinaderijen beter in staat stellen om producten van betrekkelijk geringe waarde (zoals zware stookolie) om te zetten in brandstof van hoge kwaliteit.

De wonderbaarlijke samenhang tussen werken, wonen, reizen en leven in een kleine gemeenschap die men varen noemt is moeilijk te beschrijven. De meeste auteurs, die de zee en het varen beschreven hebben, deden dat als toeschouwer, als passagier, als buitenstaander, maar niet als zeeman. Slechts enkele auteurs kennen de zee en de zeevaart doordat ze zelf beroepsmatig gevaren hebben. Jan Noordegraaf is één van hen. Hij voer jaren als marconist, waardoor hij meer schepen en lijndiensten meemaakte dan bijvoorbeeld de doorsnee stuurman of werktuigkundige.

Ok na zijn varende periode bleef hij door zijn werk - eerst een tiental jaren als service-technicus in Rotterdam, later als automatiseringsdeskundige in Amsterdam en tenslotte als hoofd van de bedrijfsgroep RH-systems - vrijwel voortdurend in contact met zeevarenden en met de scheepvaart.

Eigenlijk is Jan Noordegraaf altijd al auteur geweest, al kwam hij door zijn werk aanvankelijk niet echt aan het schrijven toe. Hij had in zijn begin-periode nog niet de juiste relaties en was uiteraard nog niet bekend. Na contact met de auteur en redacteur *Anthony van Kampen* volgden publikaties van romantische en technische aard in verschillende maritieme bladen. Sindsdien is hij nooit meer gestopt met schrijven.

tankvaart op Bangkok

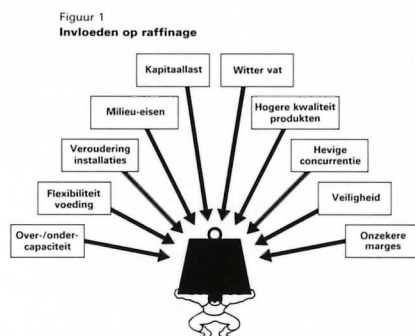


In de roman 'Tankvaart op Bangkok' beschrijft Jan Noordegraaf het leven op een kleine tanker, die in de Oost vaart in een periode, die nog geen dertig jaar achter ons ligt. Daarmee verbindt hij aan het toch al ongreepbare varen twee andere elementen, die evenmin gemakkelijk te omschrijven zijn: de altijd mysterieuze Oost en het varen op een tanker. De ene zeeman raakt volkomen verslingerd aan het varen op de prachtige, oosterse kusten, de ander kan er niet tegen en zou daar op den duur knettergek worden.

Hetzelfde kan ongeveer gezegd worden van het varen op een tanker. Door de smokkel van drugs door de Chinese bemanning, waarvan de officieren meer weten dan hen lief is, lopen de spanningen aan boord geleidelijk hoog op. De hoofdpersoon wordt dan ook danig heen en weer geslingerd tussen zijn aversie tegen de smokkel en de aantrekkingskracht van de zeer knappe dochter van een corrupte douaneambtenaar.

De bijzonderheid van Jan Noordegraaf is, dat hij de dingen zodanig beschrijft, dat ze voor zeevarenden herkenbaar zijn en dat ze de ex-zeevarende terugvoeren naar de tijd waarin hij zelf gevaren heeft. Zijn verhalen zijn weliswaar niet letterlijk historisch, maar zijn toch aan de werkelijkheid ontleend. Ze hebben over het algemeen een romantische inslag. Zijn artikelen en columns, die hij nog met de regelmaat van de klok schrijft, geven een kritische, maar zeer heldere kijk op de nautisch-technische wereld, waaruit blijkt dat hij niet alleen schrijft en geschreven heeft over de tijd die achter ons ligt, maar ook een zeer duidelijke visie heeft op de toekomst van varende Nederland.

TANKVAART OP BANGKOK f 17,50
door J. Noordegraaf
uitgeverij: Smit & Wytzes
Grindrug 1, 8321 DD Urk
☎ 05277 - 2685



De Hycon-installatie in Pernis is hier een uitgesproken voorbeeld van. Over al deze aspecten heeft Shell Nederland een nieuwe brochure in de SBS-reeks uitgegeven, met als titel 'Raffinage in ontwikkeling'.

U kunt de brochure schriftelijk aanvragen bij mw. T. Funnekotter, Shell Nederland afd. PAS/1, Postbus 1222, 3000 BE Rotterdam.

VAART HOUDEN



aandachtsgebieden

In mijn vorige 'Vaart Houden' was een kleine fout geslopen. Het blijkt dat drie van de vier maritieme officieren zonder meer enthousiast zijn (en niet twee van de drie). Belangrijker is dat hoofdwerktuigkundige Bakker het systeem - op ons verzoek - geleidelijk op de vloot gaat introduceren. Wil het project goed van de grond komen, dan dient het met de nodige zorgvuldigheid te worden geïntroduceerd. Het streven is erop gericht dat eind van dit jaar het systeem op 4 à 5 schepen zal zijn ingevoerd.

evaluatieformulieren

Enige tijd geleden is in één van de '6 x 6'-bijeenkomsten de gedachte gelanceerd om, naast het bestaande beoordelingsformulier, een evaluatieformulier voor MO'ers in te voeren. Het doel hiervan was de mate van betrokkenheid bij het scheepsgebeuren vast te stellen en waar nodig te verbeteren. Via een mondelinge enquête door één van de leden van de werkgroep 'B2000', is komen vast te staan dat de behoefte hieraan onder de betrokkenen gering is. Er is dan ook besloten hier niet verder mee door te gaan. Door het invoeren van 'aandachtsgebieden' zoals hierboven omschreven, zal het probleem van betrokkenheid en verantwoordelijkheid op veel betere wijze kunnen worden aangepakt.

dagen conventionele officieren

Op de laatste '6 x 6'-bijeenkomst bestond 50 procent van de deelnemers uit conventionele officieren beneden de rang van gezagvoerder en hoofdwerktuigkundige. Ook de komende '6 x 6'-bijeenkomst zullen we hiermee doorgaan. Mogelijk zullen we daarnaast nog - voor de zomervakantie - een dag organiseren voor conventionele- en maritieme officieren.

scheepstechnici- en algemeen scheepsvakman dagen

Besloten is op korte termijn twee dagen te organiseren: één gecombineerde ST/ASV-dag in april en een dag in mei. Uitnodiging houdt onder meer verband met beschikbaarheid. Deze dagen zijn een follow-up van de EOS-uitkomsten.

ranking

De uitkomsten van de ranking-exercitie zijn voor wat betreft de 1e stuurlieden en 2e werktuigkundigen afgerond. De resultaten zullen onder meer worden gebruikt voor het vaststellen wie in voorkomende gevallen waarnemend kunnen gaan varen. Via de periodieke gesprekken met DFM zullen betrokkenen van de resultaten, voor zover het de eigen positie betreft, in kennis worden gesteld. Hierna komt de ranking van de scheepstechnici en algemeen scheepsvaklieden.

bezoek Indonesië en Singapore

Tijdens het recente bezoek van onze algemeen directeur en ondergetekende, heeft Gerard Veldt het nieuwe kontrakt met de nieuwe recruiteringsagent namens STBV ondertekend. Pekage neemt de recruiteringsrol van Pertamina Shipping over met een overgangstijd tot 1 juni. Het voordeel hiervan voor de Indonesische opvarenden is, dat hun maandelijkse gage voortaan op een door hen te openen privé-rekening bij de bank wordt gestort. Aan uitvoerige instructies in het Nederlands en Bahasa wordt gewerkt.

In Singapore hadden we de gelegenheid aan boord van de 'Erinna' te gaan om te constateren dat de stemming aan boord bijzonder goed was, ondanks het feit dat er erg veel werk en achterstallig onderhoud te verrichten is. Het was de laatste reis voor hoofdwerktuigkundige de Koning in verband met zijn komende pensionering. Het was bijzonder stimulerend te constateren dat een senior lid van het scheepsmanagementteam die 'zo dicht bij de 'eindstreep' is', nog met zoveel enthousiasme en inzet aan het werk was.

training en opleiding

Van de 120 formulieren zijn er circa 60 teruggestuurd. De reacties zijn - een enkele uitzondering daargelaten - overwegend positief. Ook de reacties van de schepen zijn bemoedigend. Wel vraagt men zich in enkele gevallen af of er wel voldoende tijd aan boord is. De kosten die men bij aanvang zelf moet investeren bedragen f288,- en niet f1288,-, zoals sommigen ten onrechte hadden gelezen. Overigens krijgt men dit bedrag terug na het behalen van het certificaat, dat men ontvangt als men voor het examen is geslaagd. De wijze van aanmelding zal binnenkort via telex en mededeling worden bekend gemaakt.

taakomschrijving

De taakomschrijvingen van maritieme officieren 2, 3 en 4, en van de scheepstechnici, zijn inmiddels als concept naar de kernbemanningsschepen gestuurd, voor eventueel commentaar en aanvullingen. Andere geïnteresseerden kunnen exemplaren opvragen via Ed Barsingerhorn (☎ 010 - 4071842).



Werner-toernooi

Voetballiefhebbers opgelet! Het 'Werner-toernooi' is dichterbij dan U denkt. Meldt U aan bij Ed Barsingerhorn (☎ 010 - 4071842). Als iedereen op tijd in training gaat, moet een goede eindklassering tot de mogelijkheden behoren. De sportiviteitsprijs lijkt me een bekeken zaak.

'fair fight'

Uit de 'Financial Times: Sign in the rear window of a Mini in Birmingham: 'Hit someone your own size'.

Behouden vaart,
Tino de Vries
Personnel Manager



Whitbread Round the World Race

derde etappe:
kort, tactisch moeilijk en hevig

Na de sneeuw, kou en ijsbergen in de tweede etappe van de Whitbread Round the World Race van Punta del Este naar Fremantle, was de zon van Australië een verademing voor de bemanning van de 'Equity & Law II'. Nu wachtte een etappe van 3434 zeemijl van Fremantle naar Auckland in Nieuw Zeeland. Na de 7650 zeemijl van de tweede etappe leek dit maar kort. Zoals gebruikelijk hield Adviesgroep CombiNed, één van de co-sponsors van Dirk Nauta en zijn mannen, ons op de hoogte.

Na de lange etappe door de 'Roaring Forties' en 'Furious Fifties' was de bemanning van 'Equity & Law' zeker toe aan een korte vakantie. Maar eerst moest het schip worden gecontroleerd en moesten de nodige reparaties worden uitgevoerd. De in de tweede etappe gesneeuvelde spi-bomen werden vervangen, de spreekstoel herkreeg zijn normale uiterlijk en de zeilen werden gecontroleerd. De bemanning wist dat in de wachtende etappe de weersomstandigheden grillig konden zijn en dat er drie punten gerond moesten worden: Kaap Leeuwin, de Maatsuycker Eilanden en Kaap Reinga.

Op 23 december volgde de start. Een kleine tropische storm zorgde voor windvlagen van vijftien tot twintig knopen. Riffen langs de kust veroorzaakten een korte golfslag en samen met de regen zorgde overkomend water ervoor dat de bemanningsleden al voor de start doorweekt waren. De start van de 'Equity & Law II' was perfect: zij ging als tweede over de lijn.

de pech sloeg toe

Al voor de start was Gideon Messink, de co-schipper, ziek. Na een paar dagen werd het duidelijk dat het Australische-virus besmettelijk was. Steeds meer bemanningsleden kregen buikkrampe, waardoor het kerstmaal aan boord van de 'Equity & Law II' in het water viel. Daarnaast bleek het nieuw geïnstalleerde kompas niet goed te werken, zodat de roerganger vanuit de navigatie-ruimte op de hoogte moest worden gehouden van zijn koers. Zes dagen na de start scheurde de eerste spinnaker. Onmiddellijk begonnen de zeilmakers aan boord met de reparatie van 285 vierkante meter zeil. Veertien uur en vijftig meter lijkband verder leek het weer op de oorspronkelijke spinnaker. Op oudejaarsdag liep de 'Equity & Law II' in een

gebied zonder wind. De achtervolgende 'Maiden' had wel wind en liep op één dag 120 mijl in. De windstilte werd gebruikt om

het schip te versieren voor de viering van oud en nieuw.

meer wind

Op oudejaarsavond nam de wind toe. De hoge deining stond recht op de kop en golven spoelden over het dek. Toch knalden om twaalf uur de Champagne-flessen open en vierde de doorweekte bemanning feest. Daarna nam de wind nog verder toe tot bijna windkracht negen en met de stormspinnaker op zat het schip meer onder dan boven water. De wacht aan dek hing in de lijnen en de roerganger spoelde soms bijna vanachter het stuur. De 'Equity & Law' maakte flinke 'broaches' (oploevers), liep uit het roer en werd plotseling totaal oncontroleerbaar. De hele bemanning werd aan dek geroepen om het voorzeil binnen te halen. Hierbij prikte de giek door het voorzeil dat prompt scheurde. Alweer werk voor de zeilmakers aan boord.

De dag daarop was het perfect zeilweer in de 'Roaring Forties'. Een zonnetje aan de hemel, een hoge lange deining en 45 knopen wind. De snelheid van de 'Equity & Law II' liep op tot bijna eenentwintig knopen. Het Franse jacht 'Charles Jourdan' kwam op deze prachtige dag een walvis tegen en hield er een scheur in de romp aan over met een lengte van twee meter. Gelukkig welbovendewaterlijn.

Kort daarop was het weer gedaan met de optimale omstandigheden. Een nieuw front diende zich aan en de wind nam toe tot 52 knopen. Op het door pech achtervolgde Finse jacht 'UBF' brak de mast. Omdat 'UBF' vanaf de start veel materiaalpech had, staat dit schip nu bekend als 'Usually Breaks First'.

spannend tot het laatste moment

Hoewel de Whitbread Round the World Race een lange afstands-race is, ontstaan er regelmatig situaties die doen denken aan zeilwedstrijden rond de boeien. Vooral in de maxi-divisie lagen de schepen heel dicht bij elkaar. Zo eindigden 'Merit' en 'Rothmans' in Fremantle met een verschil van achttien seconden, na een afstand van 7650 zeemijl! En ook toen ontstond tussen beide schepen voor de finish een gijp-duel, toen gewonnen door 'Merit', omdat een plotseling opkomend front het grootzeil van 'Rothmans' sloopte voor het zeiloppervlak kon worden verkleind. Bij de non-maxi's is de 'Equity & Law II' in deze etappe verslagen door de meiden van de 'Maiden', zodat ook hier de spanning groot blijft.



Dit is in dit jaar van de verkiezingen alweer de tweede uitgave van de rubriek 'Aan de ORde'. Deze keer geen grote verhalen, maar in het kort aandacht voor meerdere onderwerpen, waarvan er één, niet bij verrassing, de komende verkiezingen betreft.

Andere onderwerpen zullen zijn: toegang tot vergadersessie, training en opleiding, PC-privé, de postvoorziening commissarissen en scheepstechnici-dagen.

In het kader van de contacten tussen de OR en zijn achterban, heeft de Raad vorig jaar gediscussieerd over de mogelijkheid om collega's vergadersessies mee te laten maken, om hen op deze wijze een idee te geven over de werkzaamheden van de Raad. Na overleg, zowel binnen de Raad als met het management, is deze mogelijkheid nu volledig aanwezig. Gedacht wordt aan collega's die zomaar eens een keer een vergadering willen mee maken, of die dat zouden willen omdat men overweegt zich kandidaat te stellen voor de komende verkiezingen. Er is afgesproken dat, indien iemand deze wens heeft, hij of zij dat kenbaar kan maken aan het secretariaat, zodat één en ander afgesproken kan worden. De reiskosten voor dit bezoek zullen worden vergoed.

training- en opleidingsbeleid

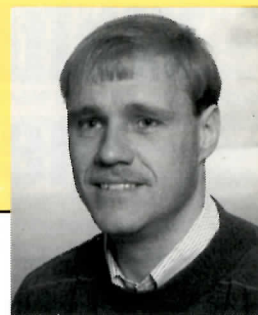
De werkzaamheden van de werkgroep vorderen nu, na een periode waarin alle aandacht zich richtte op het systeem 'Open leren', meer in de richting van het te formuleren beleid. De reacties op de enquête van de werkgroep over de mogelijke deelname aan 'Open leren', waren trouwens bijzonder positief. De werkgroep heeft een inventarisatie gemaakt van deze resultaten en zal gedurende de maand maart werken aan een aantal praktische zaken zoals bijvoorbeeld de administratie rond de aanvragen en dergelijke.

De eerste voorstellen over het training- en opleidingsbeleid zijn in maart in een eerste aanzet getoetst binnen de Commissie Vlootbeheer en Personeelszaken. De behandeling van het instemmingsverzoek komt tijdens de juni-vergadersessie aan de orde.

PC-privé

In de afgelopen periode hebben diverse mensen het secretariaat benaderd met de vraag of bij Shell Tankers BV nog een herhaling van de PC-privé-regeling plaatsvindt. Op dit moment is dat niet het geval. De OR heeft aan het eind van vorig jaar het verzoek aan de bestuurder gedaan om de regeling te herhalen. In het kader

van kostenbesparing moest hier echter door het management negatief op gereageerd worden. In de loop van dit jaar zal bekeken worden of de regeling aan het eind van 1990 zal worden herhaald.



aan de **OR** de

postvoorziening

Zonder op deze plaats in detail te treden, omdat de discussie net is aangevangen, moet wel gemeld worden dat dit momenteel weer onderwerp van gesprek is. Naar aanleiding van enkele voorvallen in de afgelopen periode, zijn diverse opmerkingen over de postvoorziening gemaakt. Aangezien de post en nieuwsvoorziening zeer belangrijk zijn, wordt er alles aan gedaan om strubbelingen op dit vlak tot een minimum te beperken. In dit kader wordt nu gekeken hoe bepaalde zaken verduidelijkt kunnen worden. Hier wordt later op teruggekomen.

De Commissie Vlootbeheer en Personeelszaken heeft in haar laatste vergadering gevraagd hoe de stand van zaken is ten aanzien van de mogelijkheid om in een bepaalde vorm, bijvoorbeeld via Marinet, de schepen op regelmatige wijze te voorzien van een soort nieuwsbulletin. Dit is nog een openstaand punt, nadat de 'Oceaan Post' is komen te vervallen. Binnen de werkgroep communicatie is dit momenteel aan de orde en wordt onderzoek gedaan naar aantrekkelijke en aanvaardbare oplossingen, zowel wat betreft de grote behoefte die hiervoor bestaat als het kostenniveau.



commissarissen

Zoals inmiddels al via andere publicaties bekend zal zijn, zullen zowel de heren H. Hooykaas (President-directeur Shell Nederland BV) en J.H. Kelly (Marine Coördinator) op respectievelijk 1 mei en 1 juni 1990 met pensioen gaan. Dit betekent dat op korte termijn de OR te maken krijgt met de behandeling van voorgenomen benoemingen van opvolgers in de Raad van Commissarissen van STBV. Reglementair heeft de Raad namelijk het veto-recht, indien er bezwaren zouden zijn bij voorgenomen benoemingen. Op het moment van het ter perse gaan van dit artikel, waren de namen van de nieuwe Commissarissen nog niet bekend.

verkiezingen

Zoals in het laatste OR-verslag genoemd, heeft de Raad een verkiezingscommissie benoemd die na een eerste vergadering in februari de plannen voor een verkiezingskrant heeft vastgesteld. Deze maand zal de krant verstuurd worden naar alle huisadressen alsmede naar de vloot, terwijl tevens verspreiding binnen de walorganisatie zal plaats vinden. De krant zal een aantal artikelen bevatten van mensen en verenigingen met als inhoud waarom we met z'n allen een Ondernemingsraad dienen te kiezen. Daarnaast staan er diverse feiten en wetenswaardigheden in over de verkiezingen zelf, alsmede een aanmeldingsformulier, waarmee men zich beschikbaar kan stellen voor de verkiezingen. In feite belichaamt deze verkiezingskrant een oproep aan iedereen om medewerking te verlenen, zowel door middel van een eventuele kandidaatstelling als door het straks ook meedoen aan de verkiezingen zelf, door het uitbrengen van Uw stem.

scheepstechnici-dagen

Binnen de kantoororganisatie wordt gewerkt aan het opzetten van een programma voor een aantal te houden scheepstechnici-dagen. Deze dagen zijn een invulling van een gebleken behoefte, zowel vanuit EOS als vanuit individuele opmerkingen.

**Met vriendelijke groeten,
Ed Barsingerhorn
OR-voorzitter**

lof en waardering voor Shell Tankers BV

Re: FOSARDA - O.N. 7734
Inspected at Port Arthur, Texas
February 22, 1989

WE WISH TO PLACE ON RECORD OUR THANKS AND APPRECIATION FOR THE EXCELLENT RECEPTION YOU ARRANGED LAST WEEK. OUR FRIENDS AND COLLEAGUES IN BOTH THE U.S. AND CANADA WERE MOST IMPRESSED BY THE ARRANGEMENTS AND THE PROFESSIONAL DEDICATION TO THE SAFETY OF ALL ON BOARD.

We are most pleased to inform you that as a result of the recent safety inspection, your vessel has been found by our Nautical Inspector to be in full compliance with all applicable provisions of the Liberian Maritime Law and Regulations as well as with all accepted navigational and operational safety standards.

We in the Inspection Division, Safety Department, of the Bureau of Maritime Affairs, wish to commend you, the vessel's crew and the owners for your professional dedication to the practice of good seamanship and your commitment in maintaining the highest standards of safety on board.

Hoewel we allemaal, U en ik, wel eens klagen en mopperen over wat er fout gaat in de organisatie, zowel aan boord als aan de wal, mag toch wel eens benadrukt worden dat we een hoop dingen in het algemeen toch wel goed doen. Bescheiden als we zijn zeggen we dan dat het normaal is dat we ons werk goed doen, dat dat vanzelfsprekend is voor een 'Quality Operator'.

ON BEHALF OF SHELL BAHAMAS AND ALL OTHER GUESTS, WE AT SWS WOULD LIKE TO THANK YOU AND ALL YOUR CREW FOR THE MAGNIFICENT HOSPITALITY EXTENDED TO ALL ON TUESDAY AND IN PARTICULAR THE TREMENDOUS EFFORT OF YOUR CATERING STAFF.

WE WOULD ALSO LIKE TO CONGRATULATE 'FOSSARINA' FOR HER EXCELLENT SAFETY RECORD OVER THE PAST 4 YEARS AND WE HOPE THAT THIS HIGH STANDARD WILL BE MAINTAINED IN THE FUTURE.

MAY WE ALSO WISH YOU AND YOUR CREW AN ENJOYABLE TRIP AND LOOK FORWARD TO WELCOMING YOU ON BOARD AGAIN IN THE NEAR FUTURE.

Veel van onze externe relaties - onze 'klanten' - hebben een meer uitgesproken mening over hoe tevreden ze zijn over de door ons geleverde vervoersdiensten. Onder het motto: 'goede wijn behoeft soms wel degelijk een krans', treft U op deze bladzijde een collage aan van telexen die Shell Tankers BV in de afgelopen periode ontvangen heeft.

WE FOUND THE CARDISSA TO BE AN EXCELLENT VESSEL PROFESSIONALLY RUN AND CREWED. THE CREW AND OFFICERS SHOWED A DEDICATION TO THEIR DUTIES THAT IS SELDOM SEEN NOWADAYS AND IT WAS A PLEASURE TO BE OF SERVICE TO THEM.

IT IS UNUSUAL FOR PEOPLE TO TAKE THE TIME TO SHOW THEIR APPRECIATION AND I SHOULD BE GLAD IF YOU WOULD PASS THIS ON TO THE CREW AND OFFICERS.

IT IS WITH MUCH REGRET THAT FROM 23 - 59 17/3/89 WE RELINQUISH CONTROL OF CARDISSA. WE WOULD LIKE TO THANK MASTER, OFFICERS AND CREW OF CARDISSA FOR ALL THEIR CO-OPERATION AND HARD WORK OVER THE PAST 6 MONTHS.

THE SUCCESS OF THE OPERATION OF THE CARDISSA IN THE CARIBBEAN OWES MUCH TO THE PROFESSIONALISM AND ENDEAVOUR OF OUR PERSONNEL ON HAND.

PLEASE PASS ON TO THE STAFF AND CREW OF THE SHELLTRANS OUR WARMEST THANKS FOR THE HELP AND EXCELLENT CO-OPERATION WE RECEIVED DURING THE RECENT FILMING.

TO THE EXPECTED SUCCESS OF THE FINAL VIDEO WILL BE DUE TO THE LEVELS OF SUPPORT AND GUIDANCE RECEIVED DURING THE OPERATION.

OTHER TO OUR PREVIOUS MCILVEAN/DIJKSTRA CORRESPONDENCE PLEASE ADVISED THAT QUEBEC TAXATION AUTHORITIES HAVE ACCEPTED COPIES OF THE LARGO DOCUMENTATION. I AM ADVISED BY OUR OWN TAXATION DEPARTMENT THAT THIS DOCUMENTATION HAS ENABLED SHELL CANADA TO AVOID A TAX DEMAND OF APPROXIMATELY FIVE MILLION DOLLARS. AGAIN, PLEASE ACCEPT OUR THANKS FOR YOUR EFFORTS AND NOTE THAT IF YOU OR MASTER FOSSARINA ARE OVER THIS WAY WE SHALL BE DELIGHTED TO BUY THE VIDEO.

YOUR LETTER REGARDING THE COVERING LETTER WAS RECEIVED AND WE HAVE RECEIVED DOCUMENTATION FROM AN AGENT IN MONTREAL REGARDING THE RECENT VISIT OF CARDISSA AND INCLUDED IN THE COVERING LETTER WAS THE FOLLOWING TRIBUTE.

"WE FOUND THE CARDISSA TO BE AN EXCELLENT VESSEL PROFESSIONALLY RUN AND CREWED. THE CREW AND OFFICERS SHOWED A DEDICATION TO THEIR DUTIES THAT IS SELDOM SEEN NOWADAYS AND IT WAS A PLEASURE TO BE OF SERVICE TO THEM."

JAPANESE SANITARY INSPECTION CERT. VERLENGD TOT 10 MAART 1990 (=1JAAR EXTRA MET REMARK ,,EXCELLENT,,)



oproep aan alle zeevarenden

Sinds het in werking treden van de nieuwe monsteringsprocedure op Nederlandse vlagschepen, waarbij de gezagvoerder de rol opmaakt, komt het herhaaldelijk voor dat opvarenden de daarvoor vereiste bescheiden niet kunnen overleggen.

Met nadruk wijzen wij erop dat bij een tewerkstelling een ieder zich voor zijn vertrek dient te overtuigen dat hij alle vereiste documenten bij zich draagt en aan boord ondermeer kan overleggen:

- geldig monsterboekje;
- geldige keuringspapieren (inclusief ogen- en oren certificaten en vaccinaties);
- de arbeidsovereenkomst;
- het voor de betreffende functie vereiste vaarbevoegdheidsbewijs, of indien dit nog niet door DGSM is afgegeven, het betreffende officiële diploma.

Het bovenstaande geldt uiteraard ook bij plaatsing op Liberiaanse vlagschepen, waarbij in dat geval de vereiste Liberiaanse documenten van toepassing zijn.

VLOOTPERSONALIA

VLOOTPERSONALIA

Situatie aan boord 20.03.1990

m.s. 'Cardissa'

Roff.: I.R. Williams
Gezagv.: R. van Westendorp
Hwtk.: E. Dallinga
MO1: L. van den Ende
MO2: H.T.J. Meyer
MO3: F.J. Ringersma, J. Buren
MO4: A.J. Haasnoot
Stag.: N.P.A. van Mullem, P. Veldhoen
Tech.: J.P.W. Dallmeyer (10/4 J.M. van Hoeven), J.W.P. Grommen
Hovo: L.J.W. Broenink
CPO: Bingen
PO: Sukardi Achmad
G1S: Muyoto, Sur'an Gozali
G2S: Herman Lumohing, Makrop
ASTD: Masiran
CHCK: Suharto Bin Jas

m.s. 'Caurica'

Roff.: W.N. Bradshaw
Gezagv.: M.F.D. Becx
Wnd. Hwtk.: J.H.M.A. van Jaarsveld (20/4 Hwtk. J.A. de Groot)
1e Stm.: R.P. Regout
MO2: G.H.G.M. Scheres, J.G. Verbeek
MO3: M.P. Vogels (1/4 MO2 H.E. Becht)
MO4: R.A. Hens
Stag.: F. van den Berg, A.C. Droppers
Tech.: J. Brederveld (1/5 H.S. Elia), J.J. Donleben (1/5 M.A.J. Veen)
Hovo: J.G. Volleberg (8/4 H. Otter)
CPO: Erens Robat Wow
PO: Gozali
G1S: Aki Bin Samiri, Djusup Bin Maru
G2S: Leonard Runtula, Julius Tohmas
ASTD: Warno S
2NDC: Bambang Suyanto

m.s. 'Erinna'

Gezagv.: F. de Vries
1e Stm.: T.H. Tromp
Hwtk.: J.L. de Bondt
2e Wtk.: A.J.A. de Groot (5/4 R.J. Bosman)
MO4: M.J. Oosterkamp
Stag.: D. van Steenis
Off2: Arsamada Marwi
Off3: Makangiras, Susmanto
Eng4: Jenafry, Sianipar
Rdof.: Yacob
ASV: R. Mammen
CPO: Bin Satimin
PO: J.D.M. Paath, Kamal Adyaprana
G1S: Umar Bin Talan, Nawari Usman, Abifakih, Abdul Aziz, Ismail, Abdul Haris Bin, Ashari Bin

Abdi
G2S: Moch Bachri, Siradjudin, Salam Nurdin
HECA: Tjasmito
ASTD: Salim
JSCJ: Maruji
2NDC: Bin Ngaripandi

m.s. 'Etrema'

Gezagv.: J.W. Nieuwerf
1e Stm.: R.A. de Boer (20/4 R. Dijkstra)
Hwtk.: G.J. van Eyk (12/4 J. Krusse)
2e Wtk.: H.J. Lammertink, J.W. van Velze, J. Klemann
Stag.: J.M. Muselaars
Rdof.: Nurardja
Off2: Luntungan, Prihandjono
Off3: Soeyono
Eng3: Kamarudin Maz
Eng4: Pangemanan
ASV: E. Kuitems, R.F. Huysers
CPO: Suntoso
PO: Andrias An Data, Mohamad Sibli
G1S: J. Ben Pattilima, Max Donald Hosang, Rukning B. Abuhusen, Johnny Yosepanus Elias, Eddy Haryanto
G2S: Mochamad Ismail, Solihin
ASTD: Abdul Asid Moniri
JSCJ: Agung Sudrajat
HECA: Moh Idris Sopandi
2NDC: Slamet Thohir

m.s. 'Fossarina'

Gezagv.: G.J. Knol
Wnd. 1e Stm.: J.A. Koenraad
Hwtk.: J.B. van Haaster
2e Wtk.: J.A. Willems
Stag.: W.J. Krynsen, J.M. Vader, K.J.A. van Zijl
Rdof.: Achyari
Off2: Sugianto
Off3: Kurnianto
Eng3: Pangaribuan
Eng4: Johnny Edward
CPO: Pattileuw
PO: Jamil Erang, Buntaran
G1S: Madjen Nawi, Sunaela Fardiya, Achmad Husin, Wahyutomo
G2S: Nasir, Rodji, Tjuandy
ASTD: Tubagus Moh Isa
HECA: Sardi
JSCJ: Inuh Bin Tamin
CHCK: Tanggan Bin Idr

m.s. 'Fossarus'

Gezagv.: B. Ritman

Wnd. MO1: J. de Boer
Hwtk.: C.H.J. van Dijk
2e Wtk.: R.H. de Haan
Stag.: B. Meerstadt, L.F. Maas, R.J. Blonk
Rdof.: Nendissa
Off2: Djajadiputro
Off3: Moh Tohir Laisa, Niode
Eng3: Yadi
Eng4: Subijakto
CPO: Mat Tohir
PO: M Kadar, Hinsa Manuring
G1S: Matrawi Bin Rof, Suari, Huzairi Shah
G2S: Atim B Pereman, Suhandi Andi, Satiman
ASTD: Ripin
HECA: Wawan Setiawan
JSCJ: Iwan Syafril
2NDC: Kusnadi

m.s. 'Fulgur'

Gezagv.: A.J. Both
1e Stm.: D.J. Mittelmeyer
Hwtk.: J.P. Kalkman
2e Wtk.: M.J. Parent
3e Wtk.: A. van Beek jr.
Stag.: S.H. Appeldoorn
Rdof.: Santosa
Off2: Utomo
Off3: Husain
Eng3: Agusdin
Eng4: Sujadi
CPO: Hasanuddin Poha
PO: Bachri, Bin Muridi
G1S: Daie, Arifuddin, Sugandi, Wawan Herawan
G2S: Simanjuntak, Burhan, Acmad
ASTD: Abraham Pieter
JSCJ: Mohamad Nasir
2NDC: Sidik
HECA: Zainal Abidin

m.s. 'Naticina'

Gezagv.: D.C. Tazelaar (4/4 G.A.M. Dorren)
1e Stm.: F. van Bommel
Wnd. 2e Stm.: A.W.F. Pera
3e Stm.: M.C. Swart
Hwtk.: C.W.H. van Holthuysen (5/4 J. Wielart)
2e Wtk.: L.F. Kruyt
3e Wtk.: J.H.A. Schulten (20/3 K. Elshout)
4e Wtk.: W.G. de Leeuw van Weenen
MO4: D.J. Gijbers, T. Troost
Wass.: H. Klynstra
ASV: P.P. van der Pol
Rdof.: Kasio
CPO: Hendrik Boy Pas
PO: Albert Dondokam, Ali Mudin
G1S: Dukak, Sitepu, Hosen, Daud Sonan

G2S: Bin Nasik, Suparno, Munandar
HECA: Nurdin
ASTD: Anas Idham
JSCJ: Rakli
2NDC: Maman Suparman

m.s. 'Niso'

Roff.: D.K. Sanger
Gezagv.: W.S. van der Ham
MO1: H.A. Kamsteeg
2e Stm.: P.A.D. Bouwman
3e Stm.: D.F.A. Maljers
Wnd. Hwtk.: T. Scholte (4/4 Hwtk. P.J. de Lange)
2e Wtk.: F.A.J. Boot
3e Wtk.: P.J. Farla
4e Wtk.: M.J.E. van den Broek
Stag.: R.W. Visser, L. de Wolff, F.C.M. Buys
Wass.: O.A. Koetje
Tech.: B. Corputty, F.J. Tryselaar
CPO: Pieter Nikijalu
PO: M. Simandjuntak, Adi Sutoro
G1S: Adrie F. Supit, Sudjiman, Abdul Djabar, Eddy Subardi
G2S: Faisal, Sukran, Jaya Sujai
ASTD: Abu Umar
JSCJ: Irdham Anas
HECA: Sugito
2NDC: Sadikin Sumantr

m.s. 'Sarda'

Gezagv.: A. van Leeuwen
1e Stm.: L.A.H. Vader
Wnd. 2e Stm.: M.J.A. Kryvenaer
3e Stm.: M. van der Woud
Hwtk.: C. Hemmer
3e Wtk.: P. Hack
4e Wtk.: H. van Weenen
MO4: J.W. Gepkens
Rdof.: Trijono
CPO: Monafi
PO: Mamam Suwarman, Ilham Pandji M.
G1S: Sukkur, Jaja Ahmur, Sutrisman, Nahhu
G2S: Abdullah, Arif, Endang Sukirman
JSCJ: Sukma Gunawan
HECA: Purnomo Jasman
ASTD: Sudarmono
2NDC: Musali

m.s. 'Sericata'

Roff.: R.P. Verschoor
Gezagv.: G.L.A. Martens
1e Stm.: W. Koeze
Hwtk.: E. van Aanen
MO2: M.P.M. Boeren
MO3: J.P.J.G. Yzerman, R.W. Eeuwijk

MO4: H. Remmerswaal
Stag.: M.W. van den Berg, R.P.A. Schravemade
Tech.: A. van der Windt, Q.A.P. de Wit
ASV: N.H. van der Geugten, S.H.J. Gieling, A.A.O. Schenk
Hovo: C. Westbroek
CPO: Hengky S Pasumi
PO: Anwar
G1S: Lalan Djaelani, Supartoyo
G2S: Umar, Latuheru
ASTD: Edy Yusuf Setia
2NDC: Lopes Salvador

m.s. 'Shelltrans'

Wnd. Gezagv.: W. Beekman (3/4 A.J.W. Rommes)
2e Stm.: R.M. van de Aa
3e Stm.: C.J.M. Roels
2e Wtk.: J.J.J. Ludekuse
3e Wtk.: R. van der Heide jr.
MO4: A. Eijgenraam, J.F. van Dijk
Stag.: R.A. Flinkerbusch, H.F. Moonen
CPO: Robert Ferdinan
PO: Abdon Tatuwo
G1S: Munir, Achmad Marpudin, Abdul Haji S., Mat Nawi Bin MO
G2S: Fadjeri, Abdul Hadi
ASTD: Fandi Bin Satam
HECA: Djabar Tilamahu
2NDC: Aksan Busri

m.s. 'Sidelia'

Gezagv.: A.J. Bloem
1e Stm.: H. van Popta
2e Stm.: A.E.R. van der Griend (26/3 P.A. Vermolen)
3e Stm.: W.J. Levering
Hwtk.: J.L. van der Rijst
3e Wtk.: F.H. de Jong, T.W.P.B. Vermolen
MO4: J.T.E.M. Spoor
Rdof.: Manalu, Hutabarat
CPO: Guunug H. Ritong
PO: Sjaifulluh Sire, Abdul Rachman
G1S: Asdi Bin Asmat, Sumitro Bin Muh, Abdul Halil, Mail Bin Toyib
G2S: Rukman, Usman Madjoka, Dedi Bukhori
HECA: Irsal
ASTD: Umar Bin Salian
JSCJ: Bahari Madruiso
2NDC: Superman

m.s. 'Solaris'

Roff.: M.J. Hogan
Gezagv.: G. Buma
1e Stm.: A.L.M. van Dun
Hwtk.: H. Kuijper (25/3 M.F. Koens)
MO1: J.C. van Koten
MO3: W.P. Kolijn, F. van Troost
MO4: P.G. Harts
Stag.: F. Kessener, F.U. Pearnards
Tech.: C.H. Roozendaal (14/4 E.L. Boldewijn), F.W. Bosson
Hovo: A.P. Maat
CPO: Ch A Rumengan
PO: Paniran
G1S: Nafir, Mohamad Nasir
G2S: Mashuri, Mardas
ASTD: Swryana
CHCK: Sujai

m.s. 'Spectrum'

Roff.: J. Hissink
Gezagv.: A.H. van Haaften
Hwtk.: D. Westdorp
2e Wtk.: J.C. Ganzinga (29/3 A.M.P.B. Fluitsma)
MO1: C.A.M. Rovers (10/4 A.L.M. Nagelkerke)
MO3: J.D.C. Plug, B. Scholten, H. Brugts
MO4: A. Blok
Stag.: P.T.A.P.J. Eltink, P.F.M. van Grootel
Tech.: F. Oostdijk, P.M. Hendriks
Hovo: W.C. Kapper
CPO: Djuhaeni Bin As
PO: Ahmad Serang
G1S: Nasril Bin Matj, Achmad Dasuki
G2S: Hery Kaharu, Nasperi B Igwan
ASTD: Suharto
2NDC: Mohamad Jusuf

m.s. 'Sponsalis'

Roff.: I. Hopkins
Gezagv.: F.W. van Oerle (4/4 W. Hoogendijk)
Hwtk.: J.H.S. van der Pas
2e Wtk.: J.E. Nijhuis
MO1: S.S. Abma
MO2: B.E. Broekhuysen
MO3: J.H. van Zanden, P. Kees
MO4: P.J.H.M. Daal
Stag.: P.C. Jellema, H.T.M. Nieuwmeyer
Tech.: R.J. Dekker, J.J. van Triet, M.J.W.A. Schuurs
Hovo: J.H.A.J. Orië
CPO: Naim Bin Dulasi
PO: Maman Suparman
G1S: Abdul Manika, Ardiansjah
G2S: Komarudin, Bin Jumadin
CHCK: Mamam
ASTD: Mostafa Bin Mon

m.s. 'Stellata'

Gezagv.: N. Venendaal (15/5 J.A. van Kesteren)
Hwtk.: L.W. Jorissen (20/4 H. Japin)
2e Wtk.: J.J.F. Govers
MO1: C.B. Slieker
MO2: R.L.H. Mooring
MO3: H.C. van Petersen (30/3 P.C. Hollander), G.J.A.M. Voets
MO4: H.J.K. de Boer
Stag.: S.W. van den Brink, P.A. Zwolle
ASV: K.G.J. Schefferle (24/3 D. van Eenige), M. Schiphorst, G.H. Visser, L.R. Stevens
Hovo: C.A. Breederland
CPO: Chaniago F. Arom
PO: Mahmud
G1S: Husni Thamrin, Paulus Wattimen
G2S: Rodjali, Sungkono
ASTD: Safei Bin Hadar
2DNC: Mandawi

In memoriam

Op 6 maart 1990 is op 82 jarige leeftijd overleden de heer **J. van Bommel**, oud-hoofdwerktuigkundige. De heer van Bommel verliet de dienst der Maatschappij met pensioen in 1960 na 27 dienstjaren.

m.s. 'Zafra'

Gezagv.: F. Kuyt
1e Stm.: J. Jongeneel
Hwtk.: J. Smid
2e Wtk.: J.E.A. Westerbeeek
MO1: F.A.M. Vergroesen
MO2: N.J.C.M. van der Palen
MO3: T. Franssen
MO4: J.F. Bastiaansen
Tech.: P.H.H. Tummers, W.H. Klein
Rdof.: Saronó
CPO: Max CH Ferdinan
PO: Sulaiman
G1S: Maximilian Kans, Rudolph HJ Lapia, Muh Irwan
G2S: Timbang, Sugiaró
ASTD: Harun
HECA: Abd. Rodjah Moh
2NDC: Endi Suryadi

m.s. 'Zaria'

Gezagv.: A.J. Verheul
1e Stm.: W.A. Mostert (5/4 R. van der Voort)
Hwtk.: K.L.J. Aertssen
MO2: P.J.B. de Jong, A.B.M. Bokkers
MO3: A.C.M. Zijlmans (1/4 MO4 J.X.J. Klaaysen)
MO4: J. Minnaard
Tech.: R.G. van den Brink, E.R. van Engel
Rdof.: Anwar
CPO: Rohadi
PO: Cece Suganda
G1S: Kuswara, Ade Taryat
G2S: Djaka Senjaya, Henky Hendrik H
CHCK: Djunaedi Arsim
HECA: Dedy Mustahady
ASTD: Tirai Bin Moi



onze vlootjubilaris



D. Gadjradj
3e stuurman
10 jaar op 30.04.90

geboren

16.02.90 - Adriaan Dick, zoon van ASV D. van Eenige en mw. J.P. van Eenige-Grootjans

behaalde diploma's

'BC1' - MO3 R.W. Eeuwijk
'C' - MO2 A.B.M. Bokkers
'S1' - MO3 H. Brugts

aanstellingen

01.03.90 - Gezagvoerder
G.L.A. Martens

over naar Groep binnen
Nederland

01.03.90 - 3e Stuurman
M.R. Vogelpoel (SNI)

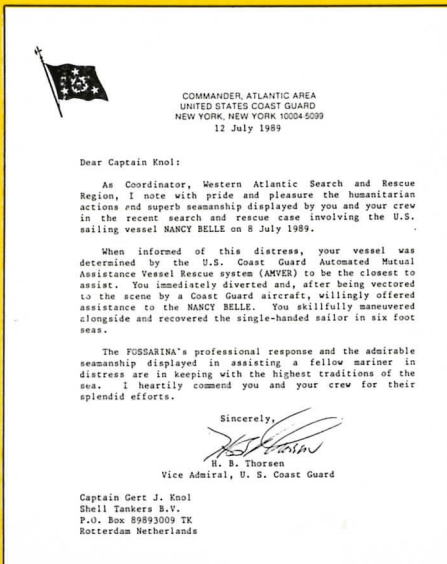
uit dienst getreden

ASV: K. Roelvink
ASV: R.J.S. Vrugteman



'Fossarina' redder in nood

Deze keer willen wij aandacht schenken aan een gebeurtenis die eigenlijk te weinig in de publiciteit is gekomen, namelijk de redding van de solo-zeilster door de 'Fossarina'. In augustus 1989 maakten wij in het 'Nieuws van Shell Tankers' reeds melding hiervan. Inmiddels hebben wij van verschillende mensen foto's van de redding ontvangen.



Varende in de Noord Atlantic -onderweg van Rotterdam naar New York - ontving de 'Fossarina' op 8 juli 1989 (18.35 uur) een SATCOM telefoonbericht van de US Coast Guard dat er een noodsignaal van een jacht was ontvangen, en dat zij het meest dichtbijzijnde schip waren. Het jacht - genaamd 'Nancy Belle', bleek een in zorgwekkende toestand verkerende solo-zeilster aan boord te hebben. Er was een zuid-wester wind (windkracht 5) en er was een golfhogte van 1,5 à 2 meter. Aan dek werd alles in gereedheid gebracht om de redding mogelijk te maken. Om 23.05 uur kreeg de 'Fossarina' het jacht in zicht. Het schip stopte op ongeveer 100 meter van het jacht, waarna het jacht op motorkracht langszij kwam. De zeilster - Susan Clair (39) - was onderweg van Newport (Rhode Island) naar de Azoren, en was op 24 juni 1989 vertrokken. Wegens de heersende weersomstandigheden, was zij al tien dagen niets opgeschoten en dusdanig depressief geworden, dat zij had overwogen overboord te springen. Door een goede conditie was zij er lichamenlijk redelijk aan toe, doch zij had door dagenlang geen voedsel te gebruiken erg veel gewicht verloren.



Op 10 juli ging zij te New York van boord. Op uitnodiging brachten gezagvoerder Gerrit Knol en hoofdwerktuigkundige Jan van Haaster op 12 juli een bezoek aan de United States Coast Guard Headquarters, op Governors Island. Bij deze gelegenheid ontving Gerrit Knol een speciale bedankbrief, die hij op nadrukkelijke wens beschouwt als een eerbetoon aan alle bij de redding van de 'Nancy Belle' betrokken opvarenden.

